

149

206226

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

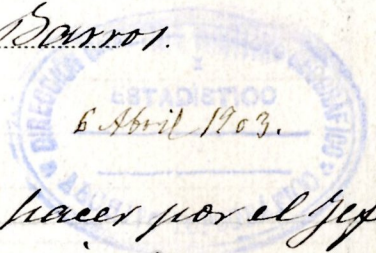
Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villafraanca de los Garros.

Centro



Rectificaciones mandadas hacer por el jefe del Centro Directivo de la provincia.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *1*

Brújula de *G. G. Bedoya* núm. *565*

cuya declinación es de *15° 30'*

Observador: D. *Vicente Gómez*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Hiner. n.º 1. - Comienza en el kilómetro n.º 106 de la carretera de San Juan del Puerto a Epicores y concluye en el punto 29 del límite común a Villafrauca del Barron y Los Santos. Determina un trozo de dicha carretera. (De 2.ª orden.)						
1	a	83	15	263	30		82.50
1	2	162	0	341	45		46.800
a	1 - Kilómetro 106 de la carretera	263	30	83	30		82.50
a	2 - Kilómetro 29 del ferrocarril.	103	0	283	15		12.700
2	1	342	0	162	0		46.800
2	3	172	30	352	45		26.200
3	2	352	30	172	30		26.200
3	4 - K ¹⁰⁷ carretera	183	30	3	45		29.600
4	3	3	45	183	45		29.600
4	K ¹⁰⁶ ferrocarril	103	15	288	15		6.300
4	5	181	0	0	45		34.800
5	4	1	15	181	0		34.800
5	a	121	45	301	45		6.200
a	Vertice "Calzada"	107	45	287	45		35.000
Vertice	a	287	45	107	45		35.000
a	Torre Iglesia Mayor	195	45	15	30		"
a	a	195	45	15	30		"
a	a	195	30	15	30		"
5	6	182	0	2	15		23.400
6	5	2	0	182	0		23.400
6	7	184	0	4	0		19.400

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Las Vegas</p> <p>de Villalgorido</p> <p>Calzada</p> <p>Vertice topogr. y geodesico</p>
		<p>No se halló el tallo usual ni alguna del vertice en el vertice.</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'				°	'	
6		0	0	184	0	194.00					194.00
7	6	4	0	184	0	194.00					194.00
7	8	181	30	1	15	221.00					221.00
8	8-K ¹⁰⁸ carretera	181	30	1	15	221.00					221.00
8	7	1	15	181	15	221.00					221.00
8	9	179	30	259	20	210.00					210.00
8	9	179	30	259	20	210.00					210.00
8	K ⁴¹ ferrocarril	108	0	288	0	57.00					57.00
8	K ⁴¹ ferrocarril	108	0	288	0	57.00					57.00
9	8	359	30	179	30	210.00					210.00
9	8	359	30	179	30	210.00					210.00
9	10	181	0	1	15	173.00					173.00
10	9	1	15	181	15	173.00					173.00
10	11	174	15	354	30	96.00					96.00
10	11	174	15	354	30	96.00					96.00
11	10	354	15	174	15	96.00					96.00
11	10	354	15	174	15	96.00					96.00
11	12	174	0	354	0	209.00					209.00
11	12	174	0	354	0	209.00					209.00
12	11	354	0	174	0	209.00					209.00
12	11	354	0	174	0	209.00					209.00
12	13	174	15	354	0	208.00					208.00
12	13	174	15	354	0	208.00					208.00
13	12	354	15	174	15	208.00					208.00
13	12	354	15	174	15	208.00					208.00
13	14-K ¹⁰⁹ carretera	185	30	5	45	110.00					110.00
14	13	5	45	185	15	110.00					110.00
14	13	5	45	185	15	110.00					110.00
14	K ⁴² ferrocarril	103	30	283	30	41.00					41.00
14	K ⁴² ferrocarril	103	30	283	30	41.00					41.00
14	15	184	0	2	45	262.00					262.00
14	15	184	0	2	45	262.00					262.00
15	14	2	45	183	45	262.00					262.00
15	14	2	45	183	45	262.00					262.00
15	16	186	0	6	0	296.00					296.00
15	16	186	0	6	0	296.00					296.00
16	15	6	0	186	0	296.00					296.00
16	15	6	0	186	0	296.00					296.00
16	17	181	0	0	45	251.00					251.00
16	17	181	0	0	45	251.00					251.00
17	16	0	45	180	45	251.00					251.00
17	16	0	45	180	45	251.00					251.00
18	17	181	30	1	30	195.00					195.00
18	17-K ¹¹⁰ carretera	181	30	1	30	195.00					195.00
18	17	1	30	181	45	195.00					195.00
18	17	1	30	181	45	195.00					195.00

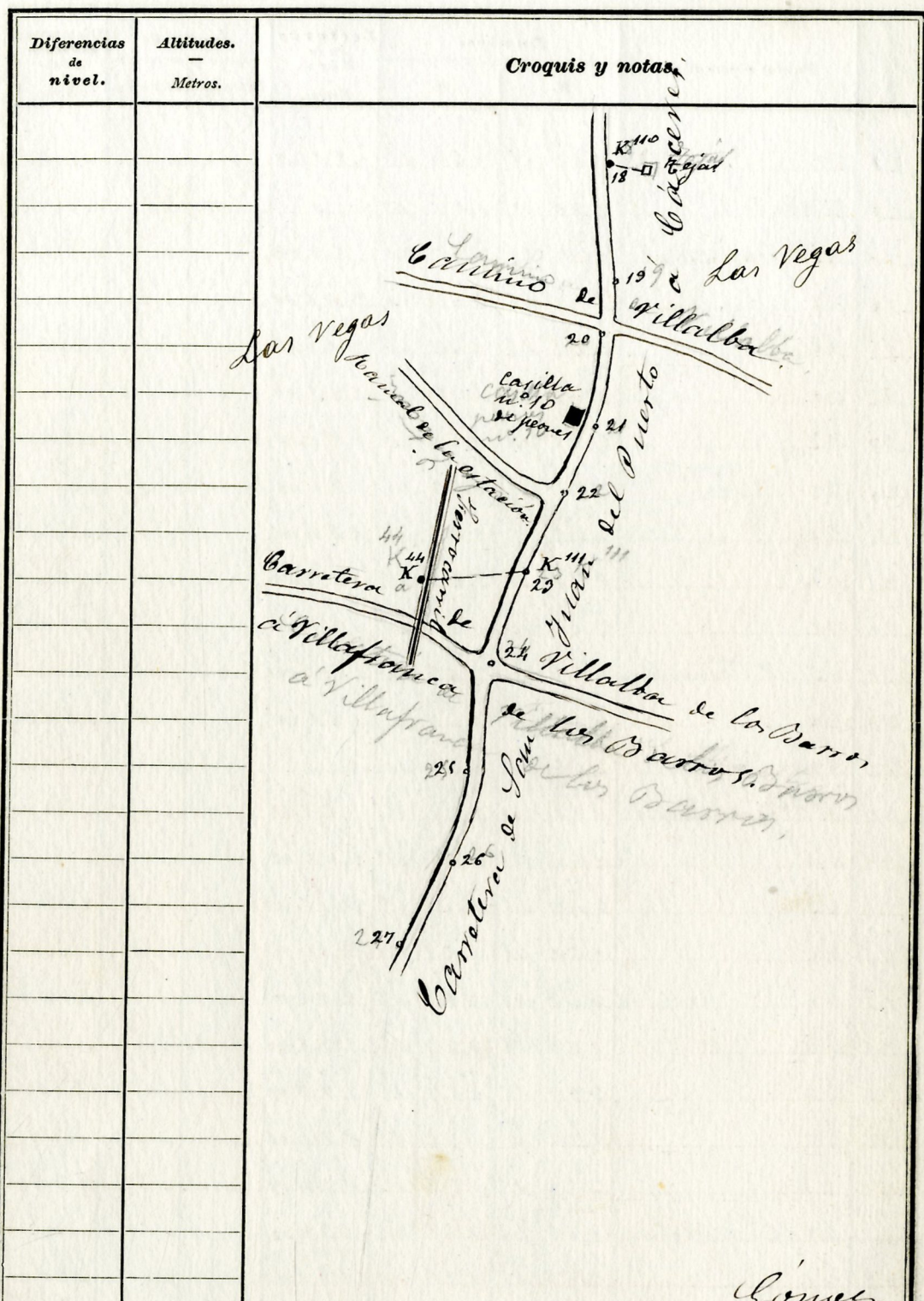
Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
18		90	30	270	30	192.00		192.00
18	K ⁴³ ferrocarril	90	30	270	30	192.00		192.00
18	Torre	206	15	26	15	"		"
18	Torre	206	15	26	15	"		"
18	Torre	262	0	82	0	32.00		32.00
18	Tejar de Malano	262	0	82	0	32.00		32.00
18	19	178	0	358	0	376.00		376.00
18	19	178	0	358	0	376.00		376.00
18	18	82	15	262	0	32.00	32.00	32.00
19	18	358	0	178	0	376.00	376.00	376.00
19	20	173	0	353	15	84.00		84.00
20	19	353	0	173	0	84.00		84.00
20	19	353	0	173	0	84.00		84.00
20	21	175	0	354	45	291.00		291.00
21	20	354	45	174	45	291.00		291.00
21	22	162	0	342	0	98.00		98.00
21	22	162	0	342	0	98.00		98.00
22	21	342	0	162	0	98.00		98.00
22	21	342	0	162	0	98.00		98.00
22	23-K ¹¹¹ carretera	162	0	342	0	16.00		16.00
22	22	342	0	162	0	16.00		16.00
22	22	342	0	162	0	16.00		16.00
23	K ⁴⁴ ferrocarril	91	45	271	45	166.00		166.00
23	Torre	245	0	64	45	"		"
23	Torre	245	0	64	45	"		"
23	24	163	0	342	45	251.00		251.00
24	23	342	45	162	45	251.00		251.00
24	25	164	15	344	0	254.00		254.00
24	25	164	15	344	0	254.00		254.00
25	24	344	15	164	15	254.00		254.00
25	26	163	45	344	0	184.00		184.00
26	25	343	45	163	45	184.00		184.00
26	25	343	45	163	45	184.00		184.00
26	27	157	45	337	45	210.00		210.00
27	26	337	45	157	45	210.00		210.00
27	26	337	45	157	45	210.00		210.00
27	28-K ¹¹² carretera	167	15	347	15	110.50		110.50

Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
38	Casa vna	277	30	97	30	171.00			
38	Casa de vna	277	30	97	30	171.00			
38	Casa del Colorado	240	30	60	30	132.00			
38	K ⁴⁷ ferrocarril	98	45	278	45	94.00		94.00	
38	Vina	97	30	277	30	171.00		171.00	
38	Colorado	60	30	240	30	132.00		132.00	
38	39	180	15	0	15	251.00			
38	39	0	15	180	15	251.00		251.00	
39	40	179	45	259	45	320.00			
39	a	217	30	37	30	120.00			
a	39	27	30	217	30	120.00		120.00	
a	Ermita de San Hidro (en constr.)	214	45	24	45	137.00			
Ermita	a	25	0	214	45	137.00		137.00	
40	39	359	45	149	45	320.00		320.00	
40	41	153	0	232	0	226.00			
41	40	333	0	153	0	226.00		226.00	
41	42-K ¹¹⁵ carretera	151	30	331	30	220.00			
42	41	331	30	151	30	220.00		220.00	
42	a	89	15	269	15	96.00			
42	43	151	0	331	0	302.00			
a	42	269	15	89	15	96.00		96.00	
a	K ⁴⁸ ferrocarril	113	45	293	45	57.00		57.00	
43	42	331	15	151	0	302.00		302.00	
43	Casa "El Mayorazgo"	213	15	33	0	69.00			
43	44	151	15	331	15	308.00			
43	43	33	0	213	0	69.00		69.00	
Casa	43	33	0	213	0	69.00		69.00	

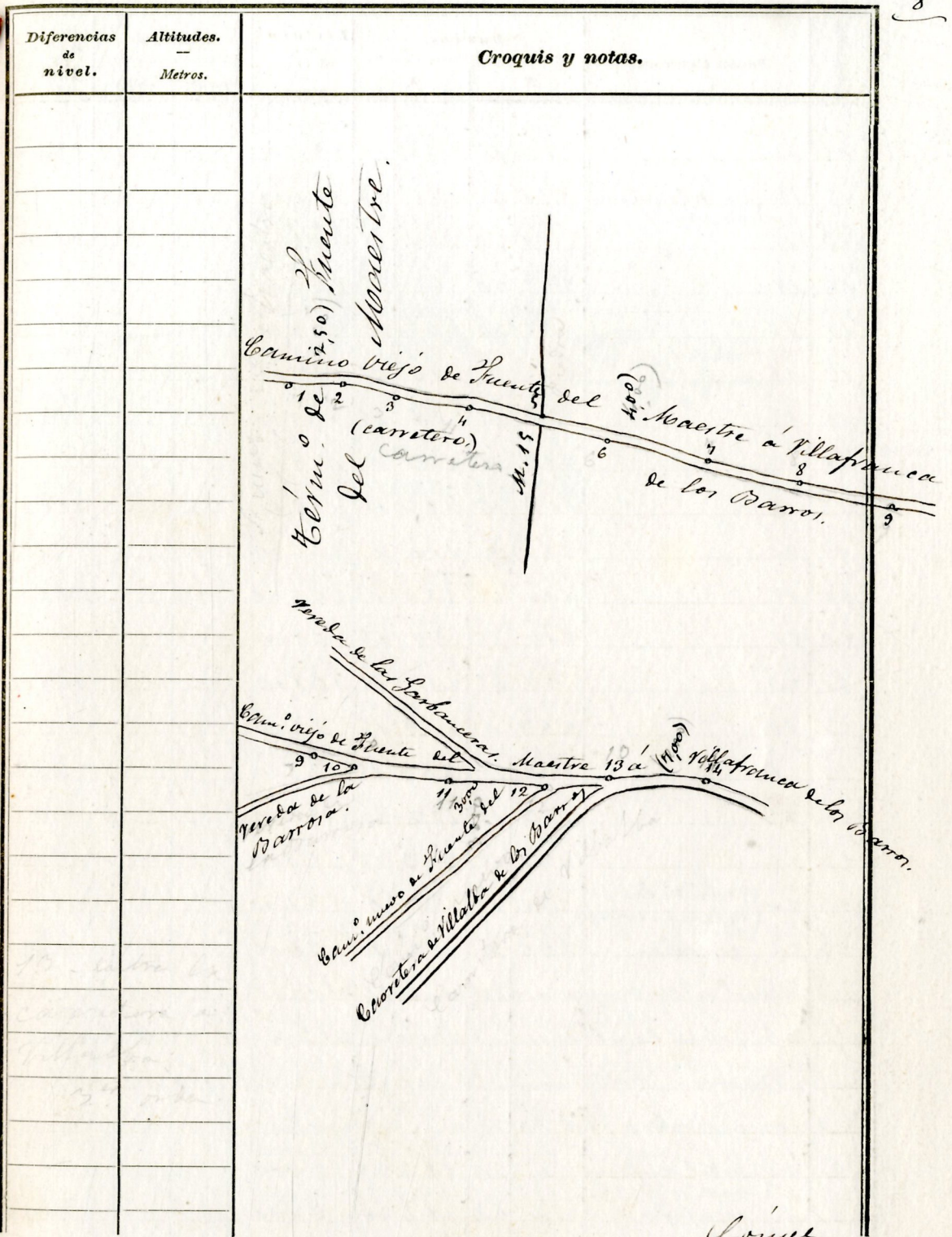
Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Desde el punto 41 se va la carretera por la carretera enfilada con la torre de la Iglesia Mayor de Villapauca de los Andes.</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
2	3	249 0	69 0	121 00				
2	2	249 0	69 0	121 00				
3	2	69 0	249 0	121 00				121 00
3	4	256 30	76 30	206 00				121 00
4	3	76 30	256 45	206 00				206 00
4	5	256 30	76 30	209 00				206 00
5	4	76 30	256 30	209 00				209 00
5	6	252 45	72 30	141 00				209 00
6	5	72 45	252 45	141 00				141 00
6	4	259 0	79 0	315 00				141 00
7	6	78 45	259 0	315 00				315 00
7	8	259 15	79 30	280 00				315 00
8	7	79 15	259 15	280 00				280 00
8	9	257 0	77 0	232 00				280 00
9	8	76 45	257 0	232 00				232 00
9	10	258 45	78 30	55 00				232 00
10	9	78 45	258 45	55 00				55 00
10	11	261 30	81 30	198 00				55 00
11	10	81 30	261 30	198 00				198 00
11	12	259 0	79 0	280 00				198 00
12	11	79 0	259 0	280 00				280 00
12	13	265 30	85 30	100 00				280 00
13	12	85 30	265 30	100 00				100 00
13	14	263 15	83 15	232 00				100 00
14	13	83 15	263 15	232 00				232 00
14	15	255 15	75 15	194 00				232 00

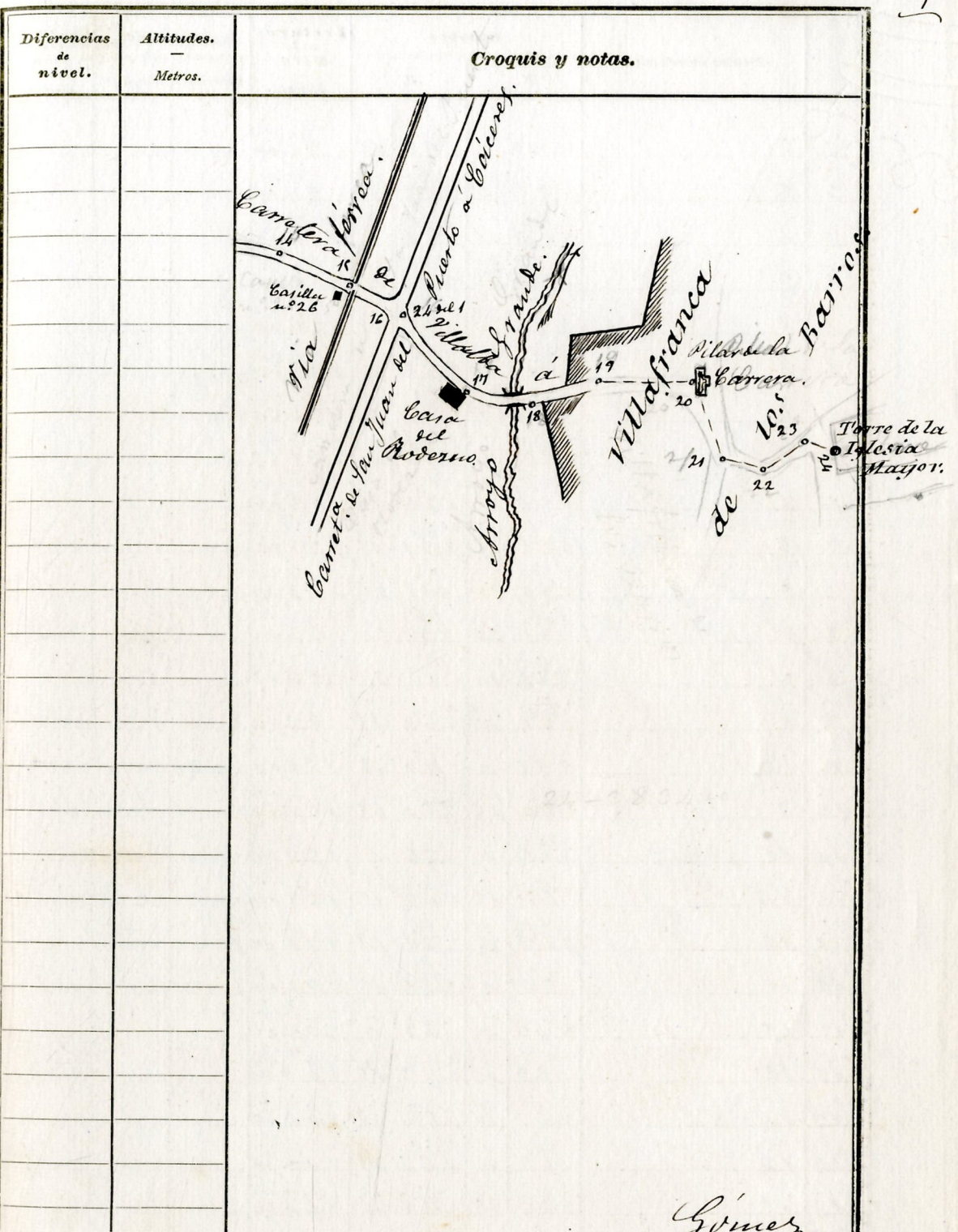
Bouvier



Bouvier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	75	15	255	15		194.00
15	14	75	15	255	15		194.00
15	16 = 24 del anterior	251	30	71	30		110.00
15	16 = 24 del anterior	251	30	71	30		110.00
16	15 Itiner. n.º 1.	71	30	251	45		110.00
16	15	71	30	251	45		110.00
16	17	235	30	55	30		232.00
16	17	235	30	55	30		232.00
17	16	55	30	235	30		232.00
17	16	55	30	235	30		232.00
17	18 - Inmóvil	277	0	96	45		117.00
17	18	277	0	96	45		117.00
18	17	96	45	277	45		117.00
18	17	96	45	277	45		117.00
18	19	283	15	103	0		118.00
18	19	283	15	103	0		118.00
19	18	103	15	283	15		118.00
19	18	103	15	283	15		118.00
19	20	280	0	100	0		266.00
19	20	280	0	100	0		266.00
20	19	100	0	280	0		266.00
20	19	100	0	280	0		266.00
20	21	217	45	37	45		168.00
20	21	217	45	37	45		168.00
21	20	37	45	217	45		168.00
21	20	37	45	217	45		168.00
21	22	289	0	109	15		42.00
21	22	289	0	109	15		42.00
22	21	109	15	289	15		42.00
22	21	109	15	289	15		42.00
22	23	303	15	123	30		50.00
22	23	303	15	123	30		50.00
23	22	123	15	303	15		50.00
23	22	123	15	303	15		50.00
23	24 Torre de la	232	15	52	0		24.00
23	24 Iglesia mayor	232	15	52	0		24.00
23	24 Iglesia mayor	232	0	52	0		24.00
23	24 repetido	232	0	52	0		24.00
Itiner. n.º 2 - Comienza en el punto 14 del itiner. n.º 1 y concluye en el punto 104 del punto común a Ribera del Fresno y Villafraanca de los Barros - Determina la carretera de Villafraanca de los Barros a Ribera del Fresno. Campillo							
2	1 = 24 del anterior	4	30	184	30		3000
2	1 = 24 del anterior	4	30	184	30		3000
2	1 Itiner. n.º 2	4	30	184	30		3000
2	1 repetido	4	30	184	30		3000

Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	63	0	243	15	244.00	244.00
15	14	63	0	243	15	244.00	244.00
15	16	242	45	63	0	265.00	265.00
16	15	63	0	243	0	265.00	265.00
16	15	63	0	243	0	265.00	265.00
16	17	243	0	63	15	90.00	90.00
17	16	63	0	243	0	90.00	90.00
17	18	243	15	63	0	218.00	218.00
18	17	63	0	243	0	218.00	218.00
18	19 - K ²	243	0	62	45	204.00	204.00
19	18	63	0	243	0	204.00	204.00
19	20	243	0	63	0	150.00	150.00
20	19	63	0	243	0	150.00	150.00
20	20	145	30	225	30	115.00	115.00
20	21	243	0	63	0	170.00	170.00
20	21	243	0	63	0	170.00	170.00
21	20	63	0	243	0	170.00	170.00
21	22	243	0	63	0	186.00	186.00
21	22	243	0	63	0	186.00	186.00
22	21	63	15	243	15	186.00	186.00
22	23	243	0	62	45	262.00	262.00
23	22	63	0	243	0	262.00	262.00
23	24 - K ³	243	0	63	15	244.00	244.00
24	23	63	0	243	0	244.00	244.00
24	23	63	0	243	0	244.00	244.00
24	104 del límite	243	0	63	0	300.00	300.00
104	24	63	0	243	0	300.00	300.00
104	Torre Iglesia Mayor	68	30	248	30	"	"
104	Torre (repetido)	68	45	248	30	"	"

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Contiene este cuaderno 1921 estaci. con 21159,00 m.</p> <p>Villafraanca del Barro, 10 de julio de 1901. El Auxiliar 1.º de Geografía Vicente Gómez</p> <p>Badajoz 24 de junio de 1902. Conforme El Jefe del Centro Directivo. Manuel Gutiérrez</p>